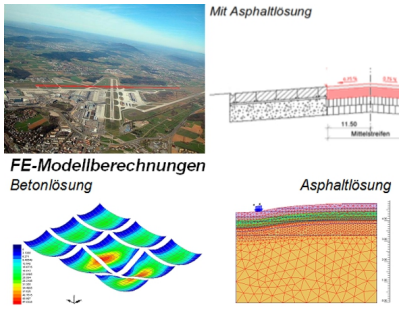
Flugpistensanierung

Flughafen Zürich - Sanierung Piste 16/34

Flughafen Zürich AG

Baumeister: Flughafen Zürich AG



Projektbeschreibung:

Die 3'700 m lange Betonpiste 16/34 auf dem Flughafen Zürich war sanierungsbedürftig. Ein Teilneubau mit einhergehender Pistensperrung stand ursprünglich zur Diskussion. Die Ingenieurbureau Heierli AG (IBH) wurde beauftragt, nach Sanierungsmöglichkeiten ohne Pistensperrung für eine weitere Nutzungsdauer von 30 Jahren zusuchen. Dank eingehenden Zustandsuntersuchungen und detaillierten Berechnungen (FE-Modellrechnungen sowie thermische Berechnungen für Beton- und Asphaltvarianten) wurden anlässlich der Vorprojektphase wirtschaftliche Sanierungslösungen ohne Pistensperrung nachgewiesen. Die weiteren Projektierungsphasen (inkl. Elektro und Bauleitung) wurden von IBH innerhalb einer Ingenieurgemeinschaft bearbeitet.

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Definition des Bauvorhabens / Machbarkeitsstudie

Vorprojekt

Bauprojekt

Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt

Ausschreibung / Offertvergleich / Vergabeantrag

Ausführungsprojekt

Ausführung

Investitionsvolumen: 80 Mio.

Termine: 2005 - 2008

Ingenieurbureau Heierli AG • Mitglied sia/ usic • Culmannstrasse 56 • 8006 Zürich
Telefon: 044 360 31 11 • Telefax: 044 360 31 00 • e- mail: inbox@heierli.ch • www.heierli.ch