Glattalbahn

Etappe 1A2

Verkehrsbetriebe Glattal / Baudirektion Kanton Zürich

HEIERLI

Baumeister: Verkehrsbetriebe Glattal / Baudirektion Kanton Zürich

Projektbeschreibung:

Die Glattalbahn ist eine neue Bahn, die die Stadt Züricheinerseits mit dem Flughafen und anderseits mit Wallisellen und Dübendorf verbindet.Die zweite Etappe 1A2 wurde Ende 2008 in Betrieb genommen. Im sehr anspruchsvollen, innerstädtischen und dicht bebautemUmfeld wurde ein Stadtraum völlig neu konzipiert und die Verkehrsführungenoptimiert. Dies im Rahmen weiterer angrenzender Teilprojekte im Gesamtprojekt"Glattalbahn" und in enger Zusammenarbeit mit den verschiedenenBauherren und anderen wichtigen Entscheidungsträgern.DasObjekt Äussere Thurgauerstrasse umfasste die totale Neugestaltung desvorhandenen Raumes von Fassade zu Fassade, d.h. aus bisher acht Fahrspurenentstanden ein Bahntrasse und vier Fahrspuren. Zusätzlich wurden auch noch fürDritte der Lindbergplatz und angrenzend an den GTB-Perimeter, die ÄussereThurgauerstrasse saniert.

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Bauprojekt

Ausschreibung / Offertvergleich / Vergabeantrag

Ausführungsprojekt

Ausführung

Investitionsvolumen: 22 Mio.

Termine: 2004 - 2008

Ingenieurbureau Heierli AG • Mitglied sia/ usic • Culmannstrasse 56 • 8006 Zürich
Telefon: 044 360 31 11 • Telefax: 044 360 31 00 • e- mail: inbox@heierli.ch • www.heierli.ch