

Feste Fahrbahn

Feste Fahrbahn auf KDB & LGB, DML A1, Zürich

Infrastruktur, Grossprojekt Durchmesserlinie, Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB)



Baumeister: Infrastruktur, Grossprojekt Durchmesserlinie, Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB)



Projektbeschreibung:

Das Grossprojekt Durchmesserlinie Zürich beinhaltet im Abschnitt 1 zwei Brücken, die Letzigrabenbrücke und die Kohlendreieckbrücke (LGB und KDB) führen von Bahnhof Altstetten zum HB Zürich. Durch die notwendigen Verstärkungen beider Brücken konnte die erforderliche Schichtstärke der Schotterfahrbahn nicht eingehalten werden. Aus diesem Grund wurde eine Feste Fahrbahn LVT anstelle der ursprünglich geplanten Schotterstrecke realisiert. Durch den Systemwechsel der Fahrbahn verkürzte sich die Planungsphase der Festen Fahrbahn massiv, da der Termin für die Erstellung aufgrund des Fahrplanwechsels nicht geschoben werden konnte.

Eckdaten:
Letzigrabenbrücke ca. 1215m
Kohlendreieckbrücke ca. 456m⁴
Schienenauszüge (300mm & 200mm)LVT
Typ 3 + Stützpunkte Engster Radius 330m
(KDB)Max. Steigung 40?

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Inbetriebnahme, Abschluss
- Betrieb

Investitionsvolumen:

2.5 Mio.

Termine:

2013 - 2015